

MEMORIAL DESCRITIVO

PREFEITURA MUNICIPAL CORREIA

PINTO/SC

**REASSENTAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO DE
LAJOTAS DE CONCRETO E PASSEIOS**

Os projetos de reassentamento de lajotas e passeios nas ruas do perímetro urbano. Abrange dados técnicos para sua completa execução.



APRESENTAÇÃO

O Projeto de reassentamento de lajotas de concretos e passeios compreende trecho das ruas do Perímetro urbano do município de Correia Pinto. Este Memorial vem complementar os Projetos de engenharia no que tange a pavimentação destas Ruas, cujo este documento compreende: Descrição dos serviços a serem executados incluindo a pavimentação dos passeios de acordo com a Norma NBR 9050 e demais serviços de Infra-estrutura necessária para a realização desse Empreendimento.

1.0 REASSENTAMENTO DE LAJOTAS DE CONCRETOS.

1.1 Remoção das lajotas de concretas soltas na rua pavimentadas.

Todas as lajotas soltas deverão ser removidas do local afetado para preparar novamente sua base com brita graduada.

1.2 Regularização e compactação do subleito

Os serviços de regularização e compactação do subleito serão executados de maneira a conformar as ruas com o greide projetado. Por se tratar de área urbana com lotes já edificados procurou-se manter o greide existente fazendo apenas pequenas correções necessárias a conformar o referido greide dentro dos padrões de engenharia viária. Concluiu-se que o valor entre corte e aterro seria de 20cm em média. As ruas deverão ser compactadas após a terraplanagem, sendo que será exigido um grau de compactação de 95% normal. A regularização do subleito será feita com motoniveladora com cortes e aterros máximos de 20cm buscando uniformização e declividades da rua.

Obs 01: Ser for identificado existência de pontos onde haverá necessidade de execução de remendos profundos com remoção de solos com baixa capacidade de suporte e o mesmo deverá ser retirado pela empresa contratada e a prefeitura deverá fornecer todo material necessário para suas correções.

1.3 Meio fio

Os meios fios serão realinhados de concreto pré-moldado,

1.4 Execução da base brita graduada e=12,00cm;

Espalhar uma camada de brita graduada com espessura de 12,0cm compactada por vibração se constituirá no Lastro-dreno.



Toda a execução será totalmente de responsabilidade da construtora e os materiais serão de responsabilidade da prefeitura.

1.5 Execução da base com pó de brita e=5,00cm;

A base da pavimentação será composta por uma camada de Pó de pedra com espessura de 5,00cm.

1.6 Execução dos reassentamentos das lajotas de concretos ;

Deverá ser usado no reassentamento os blocos de concreto retirados das próprias ruas. Os blocos de concreto serão assentados sobre colchão de pó de brita com espessura de 5,00cm, com juntas regulares de 3,0 mm (três milímetros) de espessura, feitas com espaçadores e mantidas por linhas longitudinais e transversais esticadas.

O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo. Todas as peças trincadas deverão ser substituídas. Após o assentamento, proceder a compactação inicial com vibro-compactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos. Fazer o rejuntamento das peças com areia fina, grãos com diâmetro no máximo de 0,3mm, bem seca e sem impurezas, espalhada sobre os blocos de concreto numa camada fina, utilizando uma vassoura até preencher completamente as juntas. Realizar novamente a compactação, com pelo menos 4 (quatro) passadas em diversas direções.

O presente projeto tem por objetivo orientar a execução dos serviços de revestimento em Blocos de Concreto.

A padronização é sugerida através da definição de diferentes faixas de utilização do espaço da calçada e é determinada em função da sua largura. Orientações sobre o dimensionamento e posicionamento de rampas de pedestres e veículos, a execução da obra e os diversos materiais de revestimento são apresentados.

1.7 Fornecimentos, transporte e execução em areia fina para travamento;

Fazer o rejuntamento das peças com areia fina, grãos com diâmetro no máximo de 0,3mm, bem seca e sem impurezas, espalhada sobre os blocos de concreto numa camada fina com altura de 0,50cm de espessura, utilizando uma vassoura até preencher completamente as juntas. Material por conta da prefeitura.

2.0 Reassentamento dos passeios no perímetro urbano.

2.1 Remoção dos passeios soltos na rua pavimentadas.

Todos os materiais utilizados nos passeios soltos deverão ser removidas do local afetado para preparar novamente sua base com brita.

2.2 Regularização e compactação do subleito

Os serviços de regularização e compactação do subleito serão executados de maneira a conformar as ruas com o greide projetado. Por se tratar de área urbana com lotes já edificados procurou-se manter o greide existente fazendo apenas pequenas correções necessárias a conformar o referido greide dentro dos padrões de engenharia viária. Concluiu-se que o valor entre corte e aterro seria de 10cm em média. As ruas deverão ser compactadas após a terraplanagem, sendo que será exigido um grau de compactação de 95% normal. A regularização do subleito será feita com motoniveladora com cortes e aterros máximos de 10cm buscando uniformização e declividades da rua.

Obs 01: Ser for identificado existência de pontos onde haverá necessidade de execução de remendos profundos com remoção de solos com baixa capacidade de suporte e o mesmo deverá ser retirado pela empresa contratada e a prefeitura deverá fornecer todo material necessário para suas correções.

2.3 Meio fio

Os meios fios serão realinhados de concreto pré-moldado,

2.4 Execução da base brita e=5,00cm;

Espalhar uma camada de brita com espessura de 5,0cm compactada por vibração se constituirá no Lastro-dreno.

Toda a execução será totalmente de responsabilidade da construtora e os materiais serão de responsabilidade da prefeitura.

2.5 Execução da base com pó de brita e=5,00cm;

A base da pavimentação dos passeios será composta por uma camada de Pó de pedra com espessura de 5,00cm.

2.6 Execução dos reassentamentos dos materiais nos passeios.

Deverá ser usado no reassentamento os materiais retirados que estavam soltos nos

próprios passeios. Os passeios serão assentados sobre colchão de pó de brita com espessura de 5,00cm, com juntas regulares de 3,0 mm (três milímetros) de espessura, feitas com espaçadores e mantidas por linhas longitudinais e transversais esticadas.

O corte das peças deverá ser executado com serra circular, munida de disco abrasivo. Todas as peças trincadas deverão ser substituídas. Após o assentamento, proceder a compactação inicial com vibro-compactador de placa, pelo menos 2 vezes e em direções opostas, com sobreposição de percursos. Fazer o rejuntamento das peças com areia fina, grãos com diâmetro no máximo de 0,3mm, bem seca e sem impurezas, espalhada sobre os blocos de concreto numa camada fina, utilizando uma vassoura até preencher completamente as juntas. Realizar novamente a compactação, com pelo menos 4 (quatro) passadas em diversas direções.

A padronização é sugerida através da definição de diferentes faixas de utilização do espaço da calçada e é determinada em função da sua largura. Orientações sobre o dimensionamento e posicionamento de rampas de pedestres e veículos, a execução da obra e os diversos materiais de revestimento são apresentados.

2.7 Fornecimentos, transporte e execução em areia fina para travamento;

Fazer o rejuntamento das peças com areia fina, grãos com diâmetro no máximo de 0,3mm, bem seca e sem impurezas, espalhada sobre os passeios numa camada fina com altura de 0,50cm de espessura, utilizando uma vassoura até preencher completamente as juntas. Material por conta da prefeitura.

LIMPEZA FINAL

A obra será entregue completamente limpa. "A obra oferecerá total condição de funcionalidade, comprovada com a expedição do "aceite" pela Prefeitura Municipal".

OBS: todo material a ser utilizado nos reassentamentos das ruas e passeios será por conta da prefeitura.

Correia Pinto, 23 de Dezembro de 2016.

Edésio Alexandre Alves Júlio
Eng. Civil CREA 026768-0