

**PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA**

**IMPLANTAÇÃO DE ACESSO COMERCIAL**

**MILL INDÚSTRIA DE SERRAS LTDA**

**BR-116/SC - km 237,000**

**VOLUME 3 – ESQUEMA CONSTRUTIVO**

## SUMÁRIO

<b>1.0 - APRESENTAÇÃO</b> .....	<b>1</b>
<b>2.0 - PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA</b> .....	<b>3</b>
2.1 - Considerações.....	4
2.2 - Terraplenagem .....	4
2.3 - Drenagem Pluvial.....	4
2.4 - Pavimentação .....	4
2.5 - Sinalização Viária .....	5
2.6 - Obras Complementares.....	5
<b>3.0 - ESQUEMA OPERACIONAL</b> .....	<b>7</b>
3.1 - Sinalização de Obras .....	8
3.2 - Relação de Equipamentos .....	12
<b>4.0 - ESPECIFICAÇÕES EXECUTIVAS</b> .....	<b>13</b>
4.1 - Terraplenagem .....	14
4.2 - Drenagem.....	14
4.3 - Pavimentação .....	14
4.4 - Sinalização.....	14
4.5 - Obras Complementares.....	14
<b>5.0 - CANTEIRO DE OBRAS</b> .....	<b>15</b>
5.1 - Considerações.....	16
<b>6.0 - PLANO BÁSICO AMBIENTAL</b> .....	<b>17</b>
6.1 - Terraplenagem .....	18
6.2 - Pavimentação .....	19
6.3 - Drenagem.....	19
6.4 - Sinalização.....	20
6.5 - Manutenção e Operação .....	20

## **1.0 - APRESENTAÇÃO**

## 1.0 - APRESENTAÇÃO

O engenheiro civil Rafael Sonaglio, entrega nesta oportunidade o presente **Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária para Implantação de Acesso Comercial à BR-116/SC** localizado no km 237,0, no município de Correia Pinto/SC.

O acesso projetado possui uma geometria com extensão total de 500,00m. O trabalho em questão apresenta como escopo os seguintes Estudos e Projetos:

- Estudo de Traçado;
- Estudo Geotécnico;
- Levantamento Planialtimétrico;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Drenagem Pluvial;
- Projeto de Sinalização;

O Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária possui os seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do Projeto;
- Volume 2 - Projeto Executivo;
- Volume 3 - Esquema Construtivo.

## **2.0 - PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA**

### **2.1 - Considerações**

O plano de execução das obras consiste na elucidação de todas as fases executivas do empreendimento no que tange:

- Terraplenagem;
- Drenagem Pluvial;
- Pavimentação;
- Sinalização Viária;
- Obras Complementares.

Tais serviços são alvos de detalhamento no referido projeto, estando dispostos, quanto a sua execução, em conformidade com o cronograma sequencialmente apresentado.

### **2.2 - Terraplenagem**

Compreende a execução de obras de limpeza, corte, aterro, reaterro, regularização e compactação do solo ao longo do trecho de projeto. Sendo que todo o material de corte será destinado para áreas de bota-fora.

### **2.3 - Drenagem Pluvial**

Execução de dispositivos para direcionar o fluxo das águas precipitadas para regiões de deságüe, composto de entradas d'água tipo EDA 02 e sarjetas de concreto topo STC-02. Dimensionada para receber toda a água precipitada na pista e proximidades e direcioná-las para a vala existente que margeia a BR-116.

### **2.4 - Pavimentação**

Etapa da obra onde são executadas as camadas de pavimentação, sendo: regularização e reforço do subleito, camada de sub-base (macadame seco), camada de base (brita graduada simples), imprimação, pintura de ligação e revestimento (concreto asfáltico usinado à quente).

## **2.5 - Sinalização Viária**

Fase onde será executada a pintura das faixas, zebração, setas, legendas, instalação de tachas e tachões, colocação de placas de advertência, placas de indicação, marcador de obstáculos e regulamentação.

## **2.6 - Obras Complementares**

Será realizado o enlívamento em grama da área das áreas necessárias.