

3.0 - ESQUEMA OPERACIONAL

3.0 - ESQUEMA OPERACIONAL

Os trabalhos construtivos serão devidamente sinalizados por tratar-se de obra inserida as margens de rodovia com velocidade diretriz elevada. Tal sinalização permitirá ao usuário da via a identificação das intervenções de obra em distância segura para frenagem e diminuição de velocidade no ponto de cruzamento com as intervenções de equipamentos de terraplenagem, drenagem e pavimentação.

A obra, quando na fase de intervenções junto ao acostamento existente, não promoverá interrupção de tráfego, mas trará alterações no fluxo de veículos, em virtude da ocupação parcial da faixa de pista adjacente ao acostamento com intervenções. Dessa forma, ocorrerá o estreitamento da largura das duas faixas de pista, como critério de segurança para usuários da via e executores da obra.

O pagamento para a implantação da Sinalização de Obras não será feito diretamente, mas sim através da inclusão de seus custos nos preços propostos para os itens de serviço do contrato.

A obra apresenta um cronograma executivo como apresentado, pelo seu porte e os volumes levantados, oferece plenas condições de diminuição do prazo executivo proposto, minimizando também as interferências com a rodovia existente no que diz respeito aos usuários desta.

Sequencialmente, no item 5.2, apresenta-se uma relação de equipamentos que poderão ser disponibilizados para a execução da obra, não sendo a relação uma exigência taxativa para a execução, em função da logística de cada executor, mas que ressalta as necessidades do empreendimento.

3.1 - Sinalização de Obras

3.1.1 - Função da Sinalização de Obras

De acordo com DNER (1996), uma sinalização de obras em rodovias deverá:

- advertir, com a necessária antecedência, a existência de obras em andamento e a situação da pista;
- regulamentar a velocidade e outras condições para a circulação segura nas proximidades das obras;

- canalizar e ordenar o fluxo de veículos junto à obra de modo a evitar movimentos conflitantes, reduzir o risco de acidentes e minimizar o quanto possível os congestionamentos;
- fornecer informações corretas, claras e padronizadas aos usuários da via.

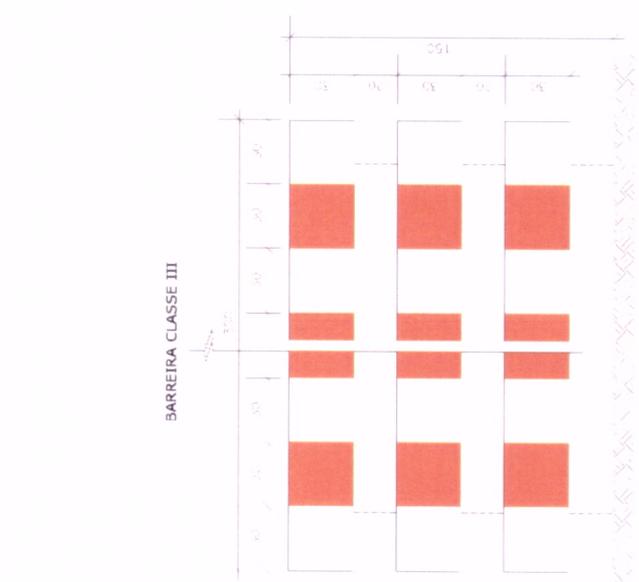
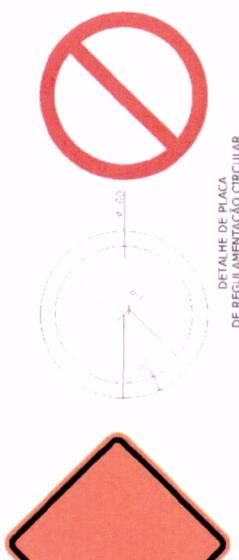
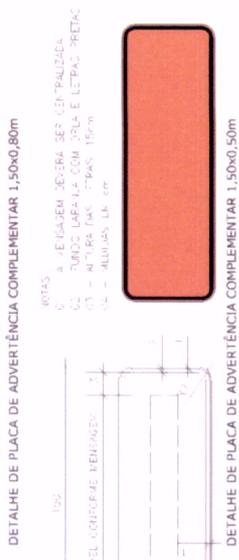
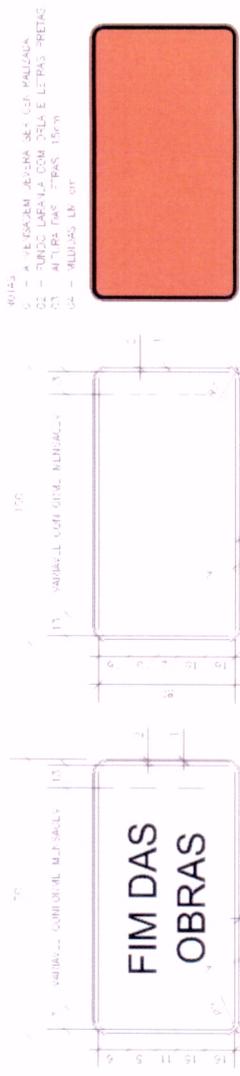
3.1.2 - Condições Determinantes

As condições básicas que determinaram a escolha do tipo, quantidade de sinais, dispositivos e suas características foram:

- duração da obra: curta duração;
- mobilidade da obra: canteiro de obras fixo;
- interferência no tráfego:
 - situação 01: obras na faixa de domínio, não haverá interferência direta;
 - situação 02: obras no acostamento da BR-116, ocorrerá bloqueio do acostamento e estreitamento da largura das duas faixas de pista, havendo interferência direta no fluxo de veículos;
- características da via lateral: uma via lateral de pista de sentido único com trechos de até três faixas de circulação por sentido;
- visibilidade: os locais de intervenção junto ao acostamento e rodovia são visíveis aos motoristas a uma distância mínima de 200 metros.

3.1.3 - Área de Sinalização da Obra

São apresentados sequencialmente croquis com situação de interferência ao tráfego.



NOTAS:
 01 - A REGRAS DEBEM SER CENTRALIZADAS
 02 - TUDO DEBEM SER EM BRANCO E LETRAS PRETAS
 03 - ALTURA DAS LETRAS: 15cm
 04 - ALARGURA: 10cm

NOTAS:
 01 - A REGRAS DEBEM SER CENTRALIZADAS
 02 - TUDO DEBEM SER EM BRANCO E LETRAS PRETAS
 03 - ALTURA DAS LETRAS: 15cm
 04 - ALARGURA: 10cm

NOTAS:
 01 - A REGRAS DEBEM SER CENTRALIZADAS
 02 - TUDO DEBEM SER EM BRANCO E LETRAS PRETAS
 03 - ALTURA DAS LETRAS: 15cm
 04 - ALARGURA: 10cm

NOTAS:
 01 - A REGRAS DEBEM SER CENTRALIZADAS
 02 - TUDO DEBEM SER EM BRANCO E LETRAS PRETAS
 03 - ALTURA DAS LETRAS: 15cm
 04 - ALARGURA: 10cm

NOTAS:
 01 - A REGRAS DEBEM SER CENTRALIZADAS
 02 - TUDO DEBEM SER EM BRANCO E LETRAS PRETAS
 03 - ALTURA DAS LETRAS: 15cm
 04 - ALARGURA: 10cm

NOTAS:
 01 - A REGRAS DEBEM SER CENTRALIZADAS
 02 - TUDO DEBEM SER EM BRANCO E LETRAS PRETAS
 03 - ALTURA DAS LETRAS: 15cm
 04 - ALARGURA: 10cm

3.2 - Relação de Equipamentos

DNIT	Equipamento	Modelo / Capacidade	
E003	Trator de esteiras	Com lâmina (228kw)	ou similar
E006	Motoniveladora	(105 kw)	ou similar
E011	Retroescavadeira - de pneus	(57 kW)	ou similar
E013	Rolo compactador	Pé de carneiro autop.11,25t vibrat (85 kW)	ou similar
E063	Escavadeira Hidráulica	Com esteira Cap 600 l p/ longo alcance (103kw)	ou similar
E101	Grade de Discos	GA 24x24	ou similar
E105	Rolo compactador	de pneus autoprop. 25t (98 kW)	ou similar
E107	Vassoura mecânica	Rebocável	ou similar
E109	Distribuidor de agregados	Autopropelido (103kw)	ou similar
E110	Tanque de estocagem de asfalto	20.000 l	ou similar
E111	Equip. distribuição de asfalto	Montado em caminhão (150kw)	ou similar
E149	Vibro-acabadora de asfalto	Sobre esteiras (74 kw)	ou similar
E407	Caminhão tanque	10.000 l (170kw)	ou similar
E416	Veículo leve	Pick up (4x4) - (103kw)	ou similar
E432	Caminhão basculante	20t - (279kw)	ou similar
E434	Caminhão carroceria	c/ guindauto 6 t x m (150kW)	ou similar
E508	Grupo gerador	Manual/elétrico (14kw)	ou similar
E906	Compactador manual	Soquete vibratório (2kW)	ou similar
E909	Equip. para Hidrossemeadura	5500 l (155 kW)	ou similar
E920	Máquina para pintura	De faixa a quente p/ mat. Termop. (22kw)	ou similar
E921	Fusor	600 l (10kw)	ou similar
E922	Martelete	Perfurador/rompedor elétrico 11316 (1kw)	ou similar