

QCI - QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO

Agente Promotor / Proponente: Prefeitura Municipal de Correia Pinto Nº do contrato: 069546/2009

Empreendimento: Repavimentação e Pavimentação Asfáltica Rua: Divers

Nº do Item	Descrição	Unid.	Quant.	Repasso	Contrapartida		Outras Fontes	Total	INC. %
					Financeira	Física			
1	SERVIÇOS INICIAIS			22.907,71	474,62		23.382,33	3,81	
2	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - (Pista de Rolamento)			270.267,66	5.599,56		275.867,22	44,97	
3	LIGANTES BETUMINOSOS			162.543,96	3.367,68		165.911,64	27,04	
4	DRENAGEM PLUVIAL E OBRAS DE ARTÉ CORRENTES			90.454,99	1.874,10		92.329,09	15,05	
5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA			11.459,95	237,43		11.697,38	1,91	
6	OBRAS COMPLEMENTARES			34.365,73	712,01	9.202,01	44.279,75	7,22	
TOTAIS									
				592.000,00	12.265,40	9.202,01	613.467,41	100,00	

Responsável pelo Agente Promotor / Proponente

Edesio Alexandre Alves Júlio
Eng. Civil
CREA 025768-C

Data: 8-jul-10

MEMORIAL DESCRITIVO

A Pavimentação asfáltica a que se refere o Projeto é da Rua Ana Maria Pereira com área de 2.976,00m², Rua Hortêncio Alves Rodrigues com área de 592,00m² e a Rua: Francisco Lourenço Coelho com área de 2.031,28m² e Repavimentação. Asfáltica nas Ruas: Lauro Muller com área de 4.348,50, Rua: Martinho Lutero, área de 1.463,20 m². e Rua: Ema sevei com Área de 2.712,21m², no Bairro Centro, com Área Total de 14.123,19m², Município: Correia Pinto/SC, sobre o sub-leito devidamente compactado será colocada à base de brita graduada na espessura de 12cm e compactada a 100% do proctor intermediário. Sobre a base de brita graduada aplica-se à uma camada de CM-30 na taxa 1,0 L/m² para devida imprimação. A seguir será aplicada a capa asfáltica de C.A.U.Q. com espessura de 4,0 cm na pavimentação asfáltica e na repavimentação asfáltica com espessura de 3 cm. devidamente compactada pela associação dos Rolos Pneumático e Estático. Meio Fio: Executados em concreto simples nas dimensões (100 x 30 x 15 x 12)cm, serão colocados em alinhamento adequado, no mínimo receber imediatamente aterro compactado pelo outro lado, para evitar o tombamento ou solapamento do mesmo.

A rede de drenagem pluvial será executada com tubos e concreto vibrados com 40cm e 30 cm de diâmetro, conforme projeto. Os reaterros serão com reposição de terra em valas com apiloamento em camadas de 30cm. A caixa de inspeção (boca de lobo) deverá ser executada com tijolo maciço e tampas de grade de ferro com bitola de 1/2" com espessura de 10cm de concreto armado.

1.1 – Custos de mobilização/desmobilização:

- 1.2 - Transporte do pessoal: 45 km distância x 2 (por dia) x 20(dias)= 1800km;
- 1.3 - Transporte do equipamento: 45km distância x 8 viagem = 360 km
- 1.4 –Refeição dos funcionários: 20 funcionários x 20 dias = 400 Refeições;
- 1.5 – Engenheiro: 40 dias x 4hs/por dia = 160hs;
- 1.6 - Mestre de obra: 40 dias x 8hs/por dia = 320hs.

- SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

– **Placas:** Em chapa preta n. 18 tratadas com antiferrugem e pintadas pelo processo eletrostático a pó e curadas a uma temperatura de 200*c.

As placas na face principal com fundo refletorizado com partícula Grau Técnico(GT)e as legendas confeccionadas também com película GT, totalmente refletiva.

As colunas de fixação das placas com cano galvanizado Diam.2,0"x2,65mmx3,50m e as respectivas placas, fixadas nos mesmos com parafusos parantes.

– **Pintura das Faixas:** As faixas contínuas e alternadas na divisão intermediária da via, meios fios e ou faixa de segurança de pedestre, com tinta acrílica, base solvente espessura 0,60mm, nas cores branca para faixa de pedestre refletorizada com micro-esfera de vidro e meio fios e amarela nas outras faixas.

A seqüência dos serviços será a execução de:

Regularização do sub-leito;

Rede de águas pluviais;

Bocas-de-lobos;

Meios fios, devidamente alinhados, nivelados, rejuntados e aterrados para evitar tombamento;

Colocação e compactação da sub-base;

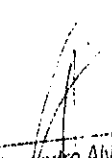
Colocação e compactação da base;

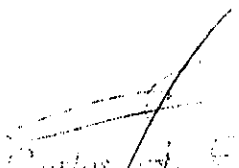
Imprimação;

Pintura de ligação(se necessário);

Capa asfáltica;

Correia Pinto/SC, 14 de Abril de 2010.


Edesio Alexandre Alves Júlio
Engº Civil
CREA 026768-0


Carlos Est. Gomes
Engº Civil
CREA 026768-0