

LEGENDA

SINALIZAÇÃO CONFORME CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO (CONTRAN)
SINALIZAÇÃO URBANA

	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA – 40 km/h
	PARADA OBRIGATÓRIA
	PASSAGEM DE PEDESTRES

FAIXA CENTRAL AMARELA DUPLA CONTINUA E=10cm
CADA FAIXA COM INTERVALO DE 10 cm

PROJETO SINALIZAÇÃO

ESC 1/500

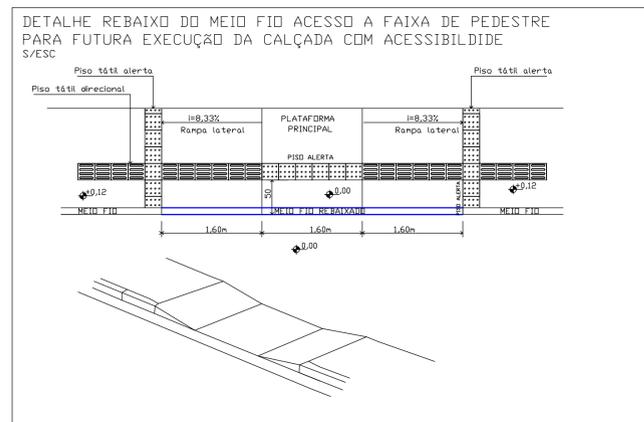
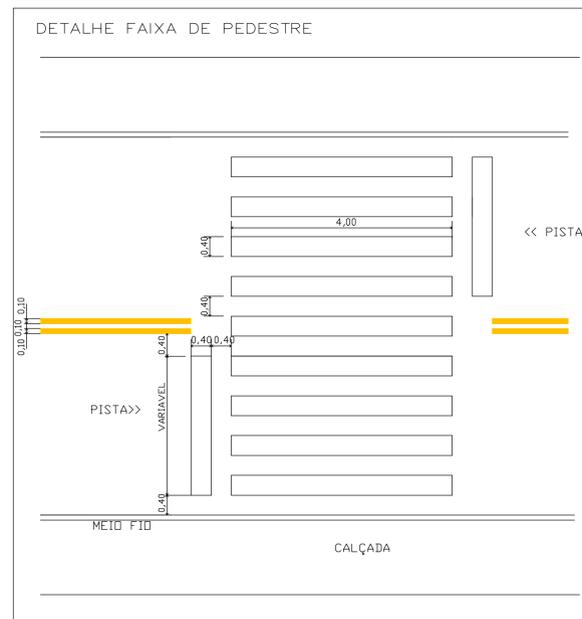


DETALHE PLACA

Características dos Sinais de Regulamentação			
Forma	Cor		
	Fundo	Branca	
	Símbolo	Preta	
	Targa	Vermelha	
	Orla	Vermelha	
	Letras	Preta	
Características dos Sinais R-1 e R-2			
Sinal	Código	Cor	
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca
	R-2	Fundo	Branca
		Orla	Vermelha

DIMENSÕES DAS PLACAS ADOTADAS
 PLACA DE FORMA CIRCULAR D=50 cm
 PLACA DE FORMA OCTOGONAL LADO= 25 cm
 PLACA DE FORMA TRIANGULAR LADO= 75 cm

NOTA: DEMAIS MEDIDAS COMO TAMANHO DE LETRAS ORLA, TARJA, ETC DE ACORDO COM AS PUBLICAÇÕES MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO DO CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO (CONTRAN) VOLUME I – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO VOLUME II – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA VOLUME IV – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



PROPRIETÁRIO	PROFISSIONAL
AVI ENGENHARIA E CONSULTORIA	
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM PLUVIAL e SINALIZAÇÃO DA RUA BAHIA PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO ENDEREÇO OBRA: RUA BAHIA – CORREIA PINTO – SC REFERÊNCIA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
Projeto: PAVIMENTAÇÃO	Data: FEVEREIRO/2012
Escala: INDICADA	Folha: S-3/3
RESPONSÁVEL TÉCNICO: VALDEMIR AVI FILHO - CREA/SC 043977-5	DESENHO: LUCIANO RICARDO KRÜGER