



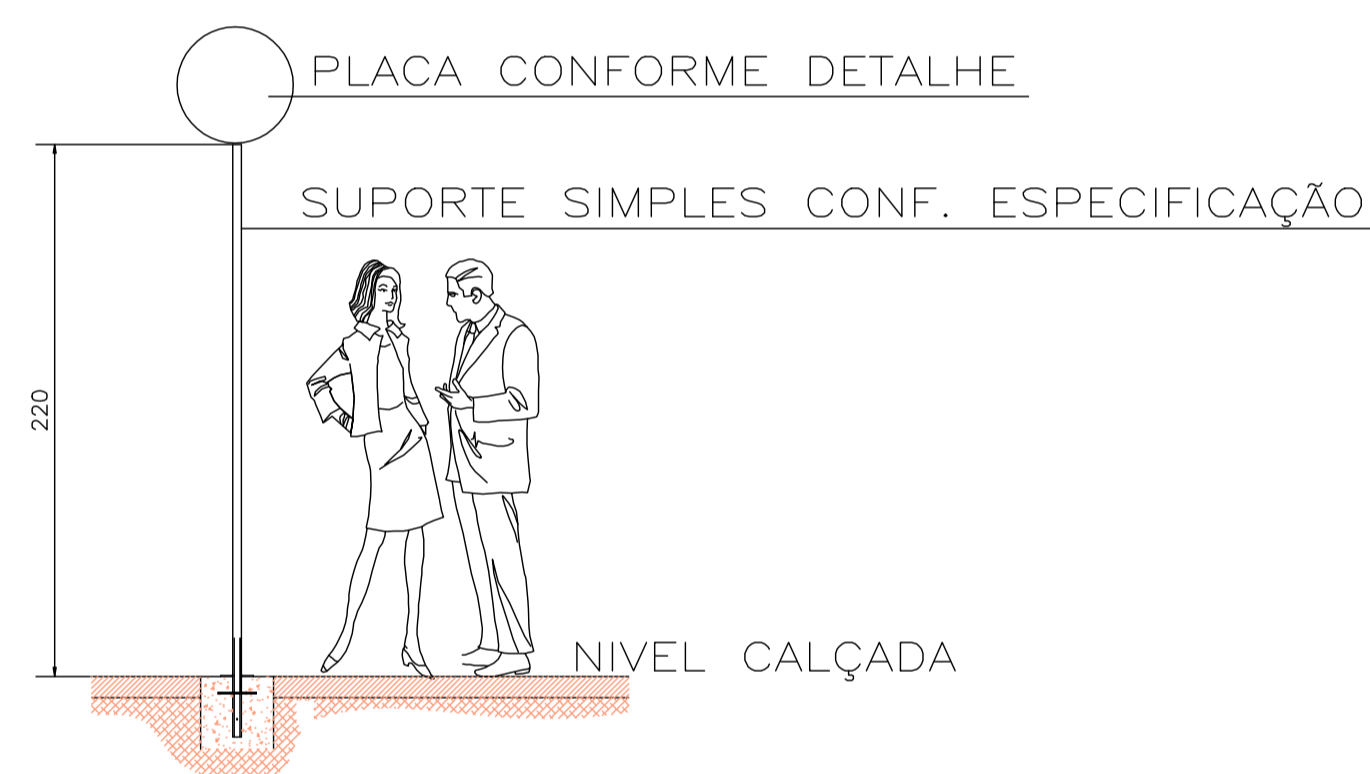
PROJETO SINALIZAÇÃO
ESC 1/500

LEGENDA

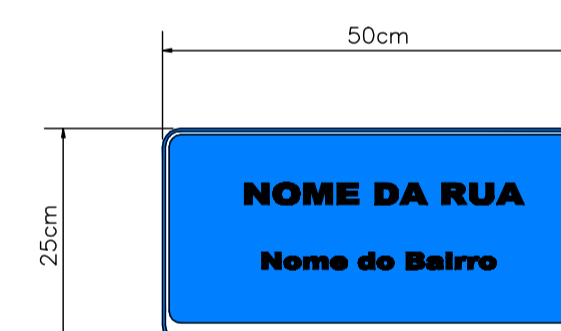
SINALIZAÇÃO CONFORME CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO (CONTRAN)
SINALIZAÇÃO URBANA

	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA – 40 km/h
	PARADA OBRIGATÓRIA
	PASSAGEM DE PEDESTRES

FAIXA CENTRAL AMARELA DUPLA CONTINUA E=10cm
CADA FAIXA COM INTERVALO DE 10 cm



DETALHE PLACA

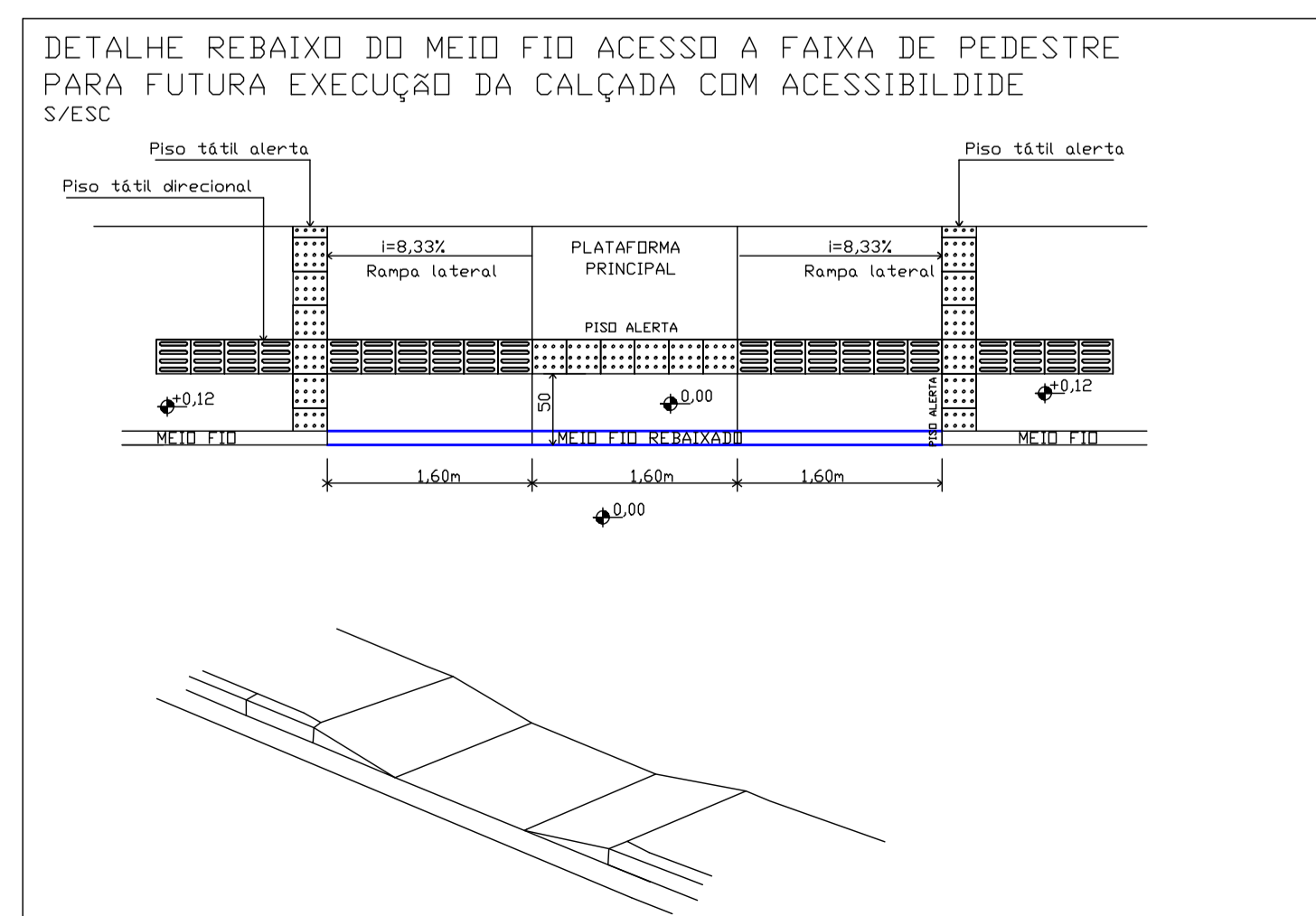
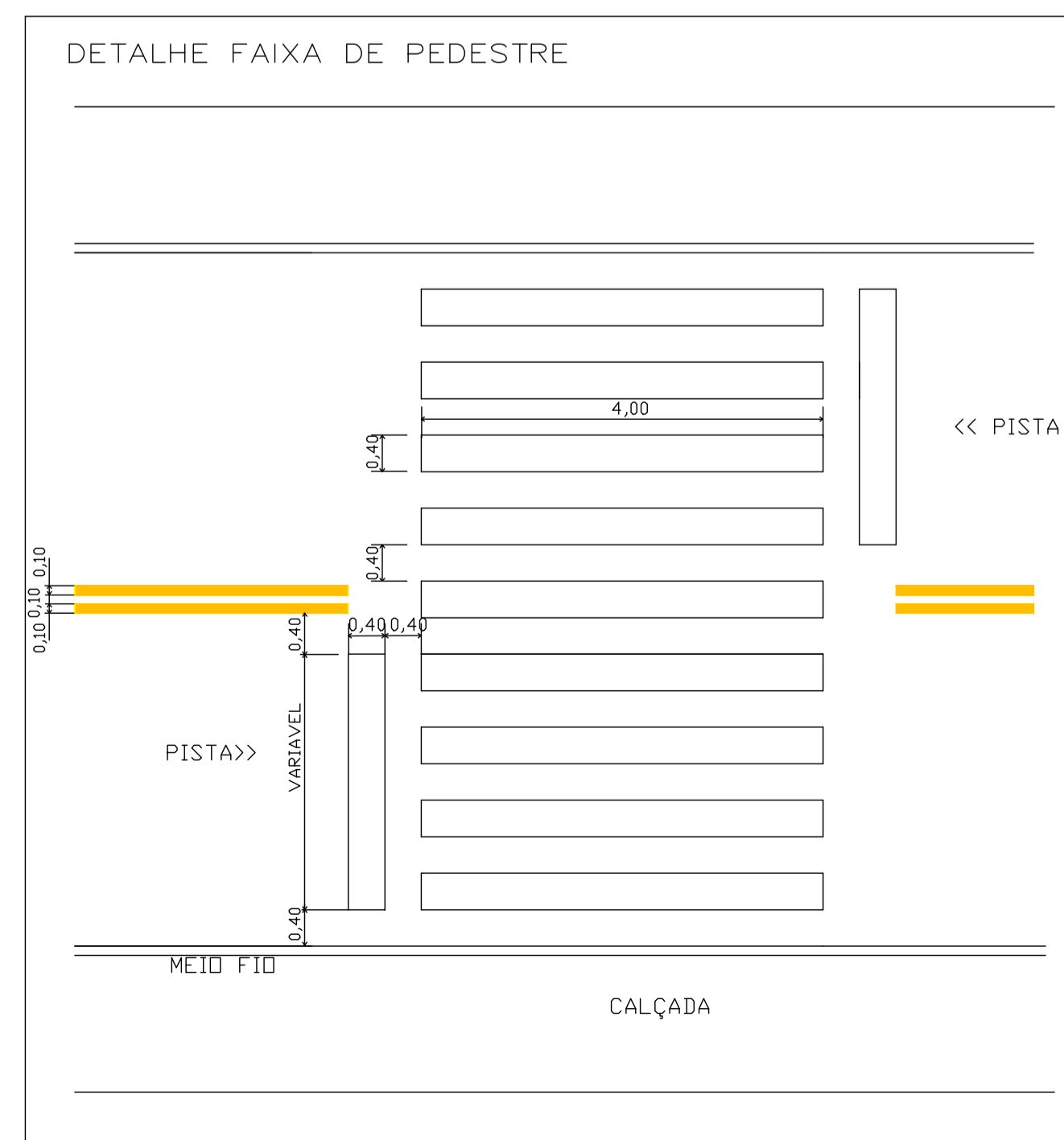


Características dos Sinais de Regulamentação			
Forma	Cor		
	Fundo	Branca	
	Símbolo	Preta	
	Targa	Vermelha	
	Orla	Vermelha	
	Letras	Preta	

Características dos Sinais R-1 e R-2			
Sinal	Forma	Código	Cor
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca
	R-2	Fundo	Branca
		Orla	Vermelha

DIMENSÕES DAS PLACAS ADOTADAS
 PLACA DE FORMA CIRCULAR D=50 cm
 PLACA DE FORMA OCTOGONAL LADO= 25 cm
 PLACA DE FORMA TRIANGULAR LADO= 75 cm

NOTA: DEMAIS MEDIDAS COMO TAMANHO DE LETRAS, ORLA, TARGA, ETC DE ACORDO COM AS PUBLICAÇÕES MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO DO CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO (CONTRAN) VOLUME I – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO VOLUME II – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTENCIA VOLUME IV – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



PROPRIETÁRIO		PROFISSIONAL	
AVI ENGENHARIA E CONSULTORIA			
PROJETOS CONSULTORIA CÁLCULO ESTRUTURAL		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	
OPERA: PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM PLUVIAL e SINALIZAÇÃO		Data: ABRIL 2012	
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO		Escala: INDICADA	
ENDEREÇO OPERA: RUA HERMELINO ARRUDA FILHO – CORREIA PINTO – SC		Folha: S-3 1/3	
REFERÊNCIA: PROJETO SINALIZAÇÃO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: VALDEMIR AVI FILHO - CREA/SC 0439717-5	
DESENHO: LUCIANO RICARDO KRÜGER			