



055: Os Postes de fixação das placas serão com tubo aço galvanizado e/ou alumínio DN 274/10/ NBR 5350 classe médio DN 210 (30mm) Es-355sm - 510kg/m.

0) SINAL DE FORMA RETANGULAR

Via	Lado Maior (m)	Lado Menor (m)	Distância (m)	Distância (m)	Distância (m)
URBANA	0,50	0,25	0,10	0,10	0,20
TRONCAL	0,50	0,25	0,10	0,10	0,20

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Maior (m)	Distância (m)	Distância (m)
URBANA	0,45	0,010	0,020
TRONCAL	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR

Via	Diâmetro (m)	Distância (m)	Distância (m)
URBANA	0,50	0,05	0,05
TRONCAL	0,50	0,05	0,05

d) SINAL DE FORMA OCTOGONAL - R-1

Via	Lado (m)	Distância (m)	Distância (m)
URBANA	0,35	0,028	0,014
TRONCAL	0,35	0,028	0,014

AMURES

ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA

PREFEITURA MUNICIPAL CORREIA PINTO - SC

12

ASSESSORIA TÉCNICA

PROJETO

PAVTO COM CBUQ

SINALIZAÇÃO TRÁNSITO

TRRECHO EST. OPP à 04

Extensão= 80,00ml

Área= 787,38m²

PROJ. SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO - TRECHO 01

PROJETO

PAVTO COM CBUQ

SINALIZAÇÃO TRÁNSITO

TRRECHO EST. OPP à 04

Extensão= 80,00ml

Área= 787,38m²

ASSESSORIA TÉCNICA

PROJETO

PAVTO COM CBUQ

SINALIZAÇÃO TRÁNSITO

TRRECHO EST. OPP à 04

Extensão= 80,00ml

Área= 787,38m²