



1. Responsável Técnico

EDESIO ALEXANDRE ALVES JULIOTítulo Profissional: Engenheiro Civil
Engenheiro de Segurança do TrabalhoRNP: 2500705781
Registro: 026768-0-SC

Empresa Contratada:

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO
Endereço: DUQUE DE CAXIAS
Complemento:
Cidade: CORREIA PINTO
Valor: R\$ 5.000,00
Contrato: Celebrado em: Vinculado à ART:CPF/CNPJ: 75.438.655/0001-45
Nº: 0
Bairro: CENTRO
UF: SC
CEP: 88535-000
Ação Institucional:
Tipo de Contratante:

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO
Endereço: DIVERSOS
Complemento:
Cidade: CORREIA PINTO
Data de Início: 09/04/2024
Finalidade: Previsão de Término: 09/12/2025CPF/CNPJ: 75.438.655/0001-45
Nº: 0
Bairro: DIVERSOS
UF: SC
CEP: 88535-000
Coordenadas Geográficas:
Código:

4. Atividade Técnica

Orçamento	Projeto	Fiscalização	Dimensão do Trabalho:	Unidade(s)
Boca de Lobo			46,00	Unidade(s)
Meio Fio			1.430,00	Metro(s)
Pavimentação Asfáltica			5.593,36	Metro(s) Quadrado(s)
Sinalização			32,00	Unidade(s)
Drenagem			937,00	Metro(s)

5. Observações

PAVIM. ASFÁLTICA DAS RUAS: JOSE EUGENIO MADRUGA; SEBASTIÃO BASTOS; CHILE; OSVALDO DA SILVA DUARTE; E ESTADOS UNIDOS, NO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO.

6. Declarações

. Acessibilidade: Declaro que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART foram atendidas as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

AEA - 4

8. Informações

- . A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
Situação do pagamento da taxa da ART em 09/04/2024: TAXA DA ART A PAGAR
Valor ART: R\$ 99,64 | Data Vencimento: 19/04/2024 | Registrada em: 09/04/2024
Valor Pago: | Data Pagamento: | Nosso Número: 14002404000156001
- . A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.
- . A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- . Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

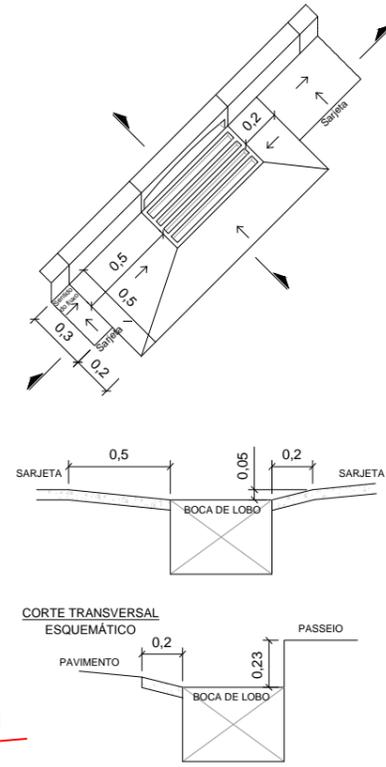
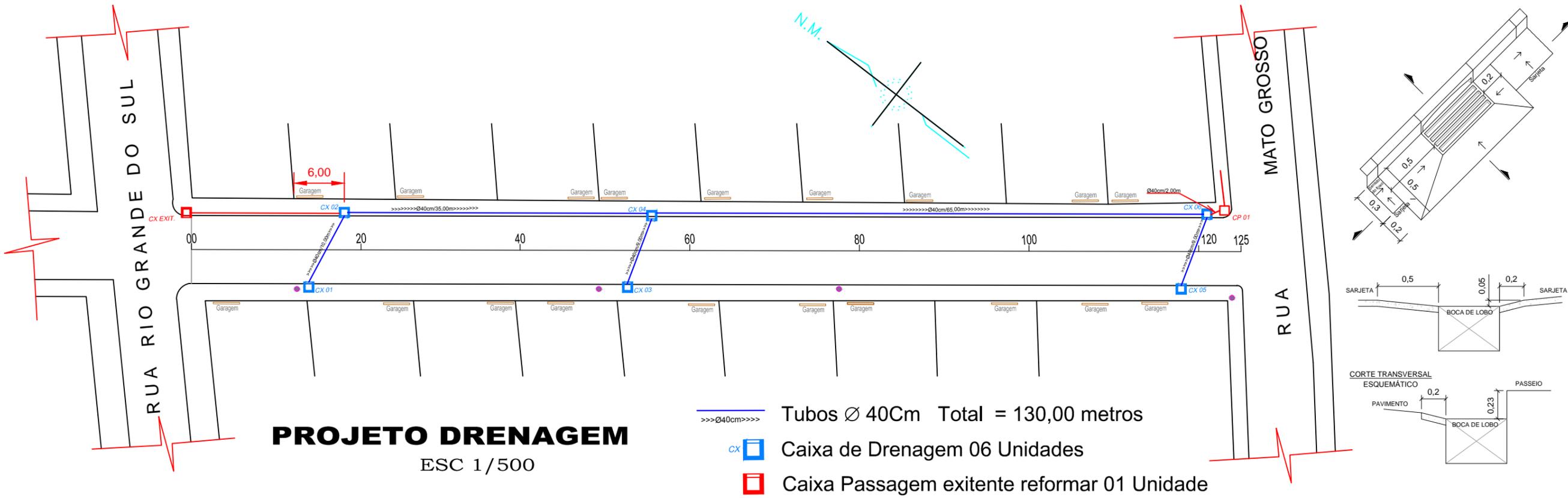
9. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

EDESIO ALEXANDRE ALVES JULIO:51391856953Assinado de forma digital por EDESIO ALEXANDRE ALVES JULIO:51391856953
Dados: 2024.04.09 17:25:51 -03'00'

LAGES - SC, 09 de Abril de 2024

EDESIO ALEXANDRE ALVES JULIO
513.918.569-53



DETALHE DAS CAIXAS DE CAPTAÇÃO SOB PASSEIO

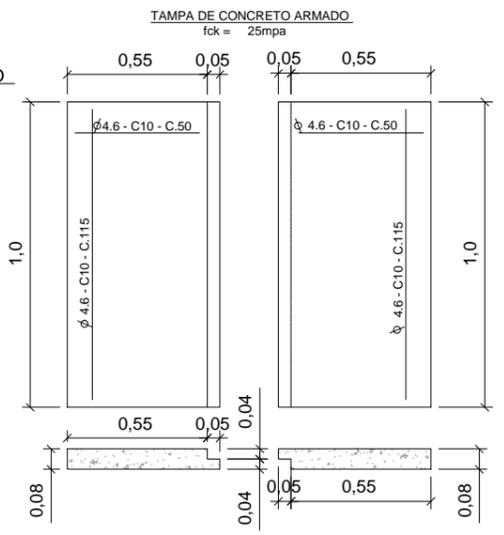
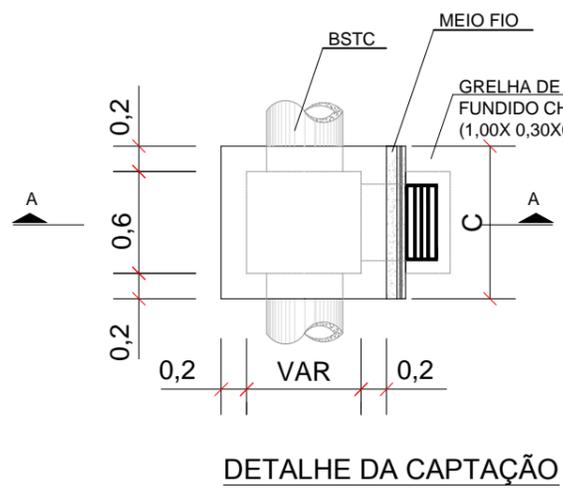
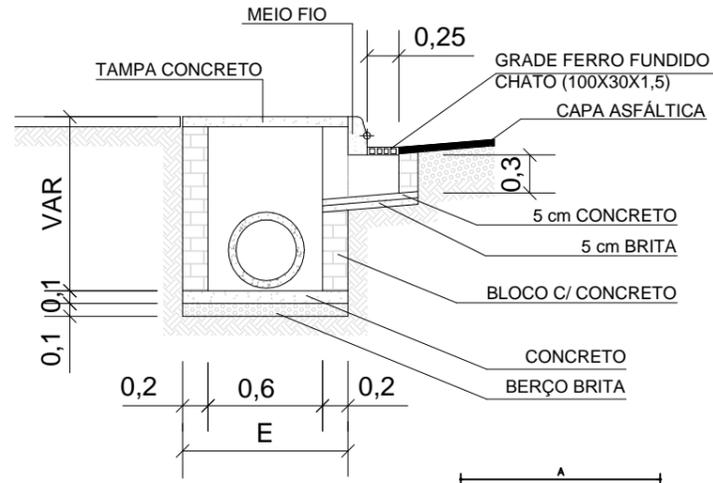
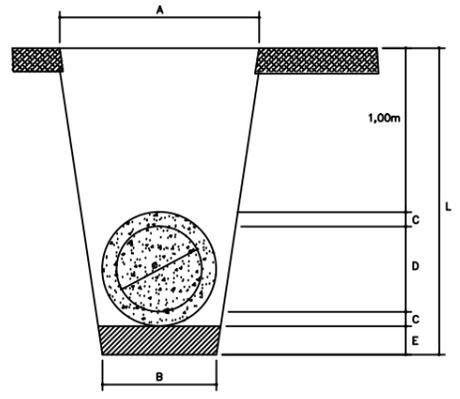


TABELA PARA ESCOLHA DAS DIMENSÕES DA CAIXA

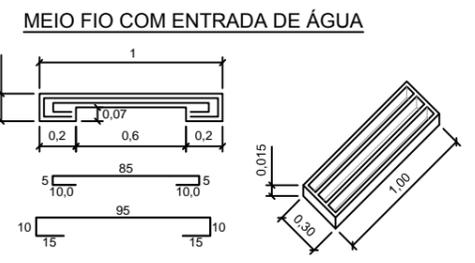
D2 (SAIDA)	C	E
CC-2 0,40	0,70	0,80
CC-2 0,60	0,70	1,00
CA-1 0,60	0,70	1,00
CA-1 0,80	0,70	1,20
CA-1 1,00	0,70	1,40
CA-1 1,20	0,70	1,70
CA-1 1,00	0,70	2,80
CA-1 1,20	0,70	3,10

LEGENDA

+	ESTACA
■ (blue)	CAIXA CONSTRUIR
■ (red)	CAIXA EXISTENTE
●	POSTE
— (red)	ENTRADA DE GARAGEM



Diâmetro do Tubo - D	A	B	C	D	E	L
20cm	80cm	80cm	2cm	20cm	10cm	134cm
30cm	80cm	80cm	3cm	30cm	10cm	146cm
40cm	90cm	90cm	4cm	40cm	10cm	158cm
60cm	120cm	120cm	6cm	60cm	10cm	182cm



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO ADM. 2021-2024 END: DUQUE DE CAXIAS, Nº 3601 - CIDADE: CORREIA PINTO - ESTADO: SANTA CATARINA.	ENGENHEIRO CIVIL: Edésio A. A. Júlio Crea: 026768-0	ASSINATURA: EDILSON GERMINIANI DOS SANTOS PREFEITO
	BAIRRO: São João CIDADE: Correia Pinto UF: SC	CONTEÚDO DA FOLHA: Contem: Planta Drenagem Pluvial
Secretaria Planejamento, Finanças e Desenvolvimento Economico	TÍTULO DO PROJETO: Projeto de Pavimentação Asfáltica da Trecho da Rua Chile	DESENHISTA: ALDAIR RIBEIRO GONÇALVES
Área = 1.000,00 m ² , Extensão = 125,00 metros	DATA DA IMPRESSÃO: 25/08/2021.	

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO
------------------	----------------	---

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE / PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	4,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA
Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	2,50%
Seguro e Garantia	SG	0,30%
Risco	R	0,40%
Despesas Financeiras	DF	1,02%
Lucro	L	6,00%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	4,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	4,50%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	19,66%
BDI COM desoneração	BDI DES	25,79%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 4%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi COM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

CORREIA PINTO
Local

terça-feira, 9 de abril de 2024
Data

Responsável Técnico
Nome: EDÉSIO ALEXANDRE ALVES JÚLIO
CREA/CAU: 026768-0
ART/RRT: 0

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO
------------------	----------------	---

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE / PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	4,00%

BDI 2

TIPO DE OBRA (SELECIONAR)

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	
Seguro e Garantia	SG	
Risco	R	
Despesas Financeiras	DF	
Lucro	L	
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	0,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	0,00%
BDI COM desoneração	BDI DES	0,00%

#N/D #N/D

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 4%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi COM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

CORREIA PINTO
Local

terça-feira, 9 de abril de 2024
Data

Responsável Técnico
Nome: EDÉSIO ALEXANDRE ALVES JÚLIO
CREA/CAU: 026768-0
ART/RRT: 0

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO
------------------	----------------	---

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE / PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	4,00%

BDI 3

TIPO DE OBRA
(SELECIONAR)

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	
Seguro e Garantia	SG	
Risco	R	
Despesas Financeiras	DF	
Lucro	L	
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	0,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	0,00%
BDI COM desoneração	BDI DES	0,00%

#N/D #N/D

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 4%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi COM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

CORREIA PINTO
Local

terça-feira, 9 de abril de 2024
Data

Responsável Técnico
Nome: EDÉSIO ALEXANDRE ALVES JÚLIO
CREA/CAU: 026768-0
ART/RRT: 0



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
(SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA	APELIDO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE
------------------	----------------	---	--	---

ERRO: CRONOGRAMA NÃO FECHA 100%

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				05/24	06/24	07/24	08/24	09/24	10/24	11/24	12/24	01/25	02/25	03/25	04/25
1.	PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE	175.405,84	% Período:	11,45%	43,57%	44,98%									
1.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	529,26	% Período:	100,00%											
1.2.	DRENAGEM PLUVIAL	19.560,07	% Período:	100,00%											
1.3.	PAVIMENTAÇÃO EM REVESTIMENTO ASF/	152.855,23	% Período:		50,00%	50,00%									
1.4.	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	2.461,28	% Período:			100,00%									
Total: R\$ 175.405,84															
				%:	11,45%	43,57%	44,98%								
				Repasso:	13.743,67	52.286,25	53.970,08								
				Contrapartida:	6.345,66	24.141,37	24.918,81								
				Outros:	-	-	-								
				Investimento:	20.089,33	76.427,61	78.888,90								
				%:	11,45%	55,02%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
				Repasso:	13.743,67	66.029,92	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00	120.000,00
				Contrapartida:	6.345,66	30.487,03	55.405,84	55.405,84	55.405,84	55.405,84	55.405,84	55.405,84	55.405,84	55.405,84	55.405,84
				Outros:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				Investimento:	20.089,33	96.516,94	175.405,84								

CORREIA PINTO

Local

terça-feira, 9 de abril de 2024

Data

Responsável Técnico

Nome: **EDÉSIO ALEXANDRE ALVES JÚLIO**

CREA/CAU: 026768-0

ART/RRT:

A. DOCUMENTAÇÃO DA PROPOSTA

Dados do Contrato (Inicial)	
Fonte de recursos:	(SELECIONAR)
Proponente/Tomador:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO
Município/UF:	CORREIA PINTO
Nº da Operação (0000000-00):	
Nº do SICONV (000000):	
Valor do Repasse Contratado (R\$):	120.000,00
Valor de Contrapartida Contratada (R\$):	55.405,84
% mínimo de Contrapartida:	
R\$ mínimo de Contrapartida (se houver):	
% máximo de Contrapartida:	

Dados do Empreendimento e Orçamento	
Nome/apelido:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE
Descrição do Objeto do Lote / CTEF:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUA CHILE
Regime previdenciário previsto para a obra:	DESONERADO
Data base do Orçamento:	03-2024

Responsável pelo Orçamento	
Nome:	EDESIO ALEXANDRE ALVES JULIO
CREA/CAU:	026768-0
ART/RRT:	
Data do preenchimento:	09/04/2024

Responsável pelo Tomador (Prefeito, no caso de Municípios)	
Nome:	EDILSON GERMINIANI DOS SANTOS
Cargo:	PREFEITO

B. RESULTADO DO PROCESSO LICITATÓRIO

Licitação	
Data de emissão dos documentos de licitação:	
Nº do CTEF (contrato com empresa):	
Nome da empresa:	
CNPJ da empresa:	
Regime de execução do CTEF:	EMPREITADA POR PREÇO UNITÁRIO
Data base do CTEF:	03-2024

C. ACOMPANHAMENTO DO EMPREENDIMENTO

Dados da obra	
Data do Início da Obra:	
Data de fechamento do RRE:	

Responsável pela Fiscalização	
Nome:	EDESIO ALEXANDRE ALVES JULIO
Profissão:	ENG. CIVIL
CREA/CAU (para obras/projetos):	026768-0
ART/RRT (para obras/projetos):	



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

MEMORIAL DESCRITIVO

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO/SC

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

**Os projetos de pavimentação asfáltica Rua
Chile, abrange dados técnicos para sua completa
execução.**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

APRESENTAÇÃO

O Projeto de Pavimentação compreende trecho das Rua: Chile, Este Memorial vem complementar os Projetos de engenharia no que tange a pavimentação destas Ruas, cujo este documento compreende: Descrição dos serviços a ser executados incluindo pavimentação dos passeios de acordo com a Norma NBR 9050, drenagem pluvial, e sinalização viária e demais serviços de Infra estrutura necessária para realização desse Empreendimento, dimensionamento do pavimento, dimensionamento da rede de drenagem flexível no trecho referenciado acima.

O projeto de pavimentação foi desenvolvido com base nas Normas e recomendações técnicas da ABNT.

As premissas básicas para a elaboração do Projeto de Pavimentação são descritas a seguir:

Estimativa do parâmetro de tráfego utilizado nos métodos dedimensionamento empregados (Número "N" de repetições do eixo simples padrão de rodas duplas de 8,2t), tomando-se como referência o critério de classificação de vias da SUDECAP e as faixas de valores de Número "N" (documento intitulado "Pavimentação Urbana- Classificação de Tráfego");

Definição da capacidade de suporte mínima dos materiais que deverão constituir a camada de fundação (subleito) das vias, com base em Estudos Geotécnicos disponíveis (sondagens e ensaios);

Este Memorial Descritivo tem a função de propiciar a perfeita compreensão do projeto e de orientar o construtor objetivando a boa execução da obra.

A construção deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto aprovado. Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização da PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO/SC, Setor de Engenharia.

Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boatécnica.

Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre asúltimas.

Deve também manter serviço ininterrupto de vigilância da obra até sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos decorrentes da execuçãoda mesma. É de sua responsabilidade manter atualizado o Alvará, Certidões e Licenças, evitando interrupções por embargo, assim como ter um jogo completo, aprovado e atualizado dos projetos, especificações, orçamentos, cronogramas e demais elementos que interessam aos serviços.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

Deverão ser mantidas na obra, em locais determinados pela fiscalização, placas de Identificação da Obra, conforme modelo a ser apresentado a serem fixadas em local frontal à obra e em posição de destaque.

Serão fornecidos pelo construtor todos os equipamentos e ferramentas adequadas de modo a garantir o bom desempenho da obra.

A obra será suprida de todos os materiais e equipamentos necessários para garantir a segurança e higiene dos operários.

SERVIÇOS INICIAIS

1.1 Placa de obra

Será colocada em local visível para fácil identificação e compreensão placa identificando a obra de acordo com o modelo indicado, nas dimensões proporcionais recomendadas (2,00x1,25m).

Esta placa será em chapa de aço galvanizado, fixada sobre cavaletes de madeira.

1.2 Locação

A locação da obra deverá ser feita rigorosamente de acordo com os projetos de pavimentos das duas ruas, seguindo as plantas de estaqueamento. As cotas também deverão ser marcadas nesta locação conforme projeto, visto que tem vários níveis em toda a Obra. Deverá ser feita a locação da tubulação, levando-se em conta pontos importantes do projeto, tais como bocas de lobo, encontros de condutos, variações de declividade e cada estaca serão marcadas a cota do terreno e a profundidade da escavação necessária. A locação será feita com piquetes, tanto no eixo, como nos bordos da rua e passeios, através de marcações topográficas feitas por profissional habilitado.

SISTEMA DE DRENAGEM

1.2.1 Escavação

As escavações serão feitas de forma manual nas alturas adequadas ao assentamento de cada tipo de tubo, tomando-se o cuidado de respeitar a declividade mínima de projeto de modo a garantir o escoamento das águas conforme projetado. A largura da vala será igual ao diâmetro externo do tubo acrescido de 48cm para tubos de diâmetro de 40cm, A profundidade



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO
Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

da tubulação será de no mínimo: 100 cm e seguirá as informações conforme projeto de drenagem. Plantas o graude inclinação conforme plantas de drenagem. O sentido normal da escavação será sempre de jusante para montante. Quando a coesão do solo for muito baixa deverá ser efetuado escoramento de madeira para evitar o desmoronamento.

Reaterro de Vala

Nos reaterros deverá ser utilizado material isento de matéria orgânica, em camadas sucessivas de 20cm, molhadas e apiloadas, garantindo-se a estabilidade do terreno. Será conveniente tomar precauções de compactar todo solo na espessura conforme projeto, fazendo-se sempre está compactação lateralmente aotubo.

Assentamento de tubo

Os tubos deverão ser rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Os elementos complementares da rede pluvial serão as bocas de lobo. As bocas de lobo deverão ser executadas com dimensões que se possater acesso à tubulação para ser realizada a limpeza quando necessária, sendoas dimensões especificadas no projeto de drenagem.

Tubos de Concreto;

TUBOS DE CONCRETO: FORNECIMENTO, CARGA, TRANSPORTE, COLOCAÇÃO SOB CAMADA DE BRITA E=10CM E REJUNTE INT. E EXT. PARA DIAMENTRO DE 40cm;

Tubulação Os tubos em concreto simples utilizados na obra deverão serda classe PS-2, PB (NBR 9794/87 e 9793/87) no diâmetro de 400 mm para a rede principal e travessa. A tubulação de concreto será assentada em cota do terreno conforme perfil longitudinal apresentado junto às plantas de drenagem com porcentagem mínima de inclinação de 2%.

1.2.2 Boca de Lobo (CAIXAS COLETORA), (1,00 X 0,80 X 1,50) M, COM FUNDO E TAMPA DE CONCRETO E PAREDE DE ALVENÁRIA)

As bocas de lobo serão executadas emparedes de alvenaria, rebocadas tanto externamente como internamente no traço1:3 (cim:areia), com espessura do revestimento interno da boca de lobo será deno mínimo 1,5cm, tendo cuidado para as declividades especificadas emprojeto.

As paredes da boca de lobo terão espessura de 10cm assentadas sobre base de concreto. O concreto utilizado na base da boco de lobo devera ter fck mínimo de 20MPA.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

1.3.1 Regularização e compactação do subleito

Os serviços de regularização e compactação do subleito serão executados de maneira a conformar as ruas com o greide projetado. Por se tratar de área urbana com lotes já edificados procurou-se manter o greide existente fazendo apenas pequenas correções necessárias a conformar o referido greide dentro dos padrões de engenharia viária. Concluiu-se que o valor entre corte e aterro seria de 20cm em média. As ruas deverão ser compactadas após a terraplanagem, sendo que será exigido um grau de compactação de 95% normal. A regularização do subleito será feita com motoniveladora com cortes e aterros máximos de 20cm buscando uniformização e declividades da rua.

Obs 01: Ser for identificado existência de pontos onde haverá necessidade de execução de remendos profundos com remoção de solos com baixa capacidade de suporte e o mesmo deverá ser executado pela empresa contratada e paga com recursos próprios do município com responsabilidade total dos serviços executados da empresa contratada

1.3.2 Meio fio

Os meios fios utilizados serão de concreto pré-moldado, dormido, com seção transversal retangular com chanfro na face volta da para o pavimento, rejuntados com argamassa de cimento com as seguintes dimensões:

Espessura: 0,12m e na base com 0,15m

Altura: 0,30m

Comprimento: 1,00m

Os meios fios deverão ter aterro com material de 1º categoria, de maneira a conformar o passeio. O aterro no passeio para segurar o meio terá altura de 21,5cm conforme corte da calçada apresentado na Planta Geométrica P 04. A resistência do concreto deve ser, no mínimo com fck de 25 Mpa. O meio fio será assentado sobre base de concreto simples e rejuntado com argamassa cimento/areia traço 1:3.

1.3.3 Execução da base brita graduada e=12,00cm; E Macadame com espessura 15cm

Espalhar uma camada macadame com 15cm de espessura e de brita graduada com espessura de 12,0cm compactada por vibração se constituirá no Lastro-dreno.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

Toda a execução será totalmente de responsabilidade da construtora, a qual deverá fazer os testes necessários na área a ser pavimentada, para verificar se está em condições de receber a pavimentação em cbuq. Estando de acordo com as normas executar o concreto betuminoso usinado a quente.

1.3.4 Execução da imprimação;

É a aplicação de ligante de Asfalto Diluído tipo CM-30 com taxa de 1,3 Kg/m² que tem por finalidade a perfeita ligação entre a sub-base e a camada de CBUQ, para a regularização do greide. O equipamento devera ser aquele capaz de executar os serviços sob as condições específicas e produtividade requerida e poderá compreender basicamente as seguintes unidades:

A distribuição do ligante devera ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme;

Deposito de materiaisasfálticos;

Ferramentas manuais, equipamentos e acessórios.

Após a perfeita limpeza da superfície devera ser aplicado o material betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na qualidade certa e da maneira mais uniforme. O material betuminoso ano devera ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias de chuva. A temperatura de aplicação do material betuminoso, deverá ser fixada em função da relação da temperatura – viscosidade.

Deve-se executar a imprimação na pista inteira, deixando-a fechada ao transito sempre que possível, quando isto não for possível deve-se trabalhar em meia pista.

1.3.5 Execução da pintura de ligação;

Refere-se a aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície de base granular imprimada, visando promover a aderência entre a camada existente e o revestimento a ser executado.

Para a varredura da superfície a receber a pintura de ligação utilizam-se, de preferência, vassouras mecânicas.

A taxa a ser utilizada deverá ser entre 0,4 a 0,6 l/m², que será verificado pelo menos uma taxa de aplicação através de ensaio adequado “bandeja”ou através de preenchimento da planilha do controle de pintura de ligação.

A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permite a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

As barras de distribuição deve ser do tipo circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante.

Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

O depósito de material betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter capacidade tal que possa armazenar a quantidade de material betuminoso a ser aplicado em pelo menos, um dia de trabalho.

A pintura de ligação será medida da área executada, em M2.

1.3.6 Execução do CBUQ e=5,00cm DMT 30km;

Será executada uma capa, com espessura de 5,0 cm de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) é composta por agregados minerais graduados e material asfáltico sendo neste caso empregado como o revestimento asfáltico de regularização em duas camadas (reperfilagem). A mistura com $d=2,45 T/m^3$ aplicada deve apresentar estabilidade e flexibilidade compatíveis como funcionamento elástico e condições de rugosidade que proporcionem segurança adequado ao tráfego, mesmo sob condições climáticas e geométricas adversas.

Materiais:

Materiais asfáltico: Será utilizado no concreto betuminoso usinado a quente, o cimento asfáltico de petróleo do tipo CAP-20 – teor 6%.

Agregado graúdo: o agregado graúdo é aquele que fica retido na peneira de 2,0 mm (nº 10) deveser constituído por pedra ou seixos britados ou não, apresentando partículas sãs, limpas e duráveis, livres de torrões de argila outras substancias nocivas.

Agregado miúdo: o agregado miúdo é aquele que passa na peneira de 2,0 mm (nº 10) e deveser constituído de pó de brita, apresentando partículas individuais resistentes.

Material de enchimento: o material de enchimento, se utilizado deveser constituído por materiais minerais finamente divididos, inertes em relação aos demais componentes das misturas.

O equipamento deveser aquele capaz de executar os serviços sob as condições especificadas e produtividade requerida e poderá compreender basicamente as seguintes unidades:

Depósito para cimento asfáltico;

Depósito para agregados (silos);

Usina para a mistura asfáltica a quente, com o controle de poluição;

Caminhões basculantes;



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

Vibro acabadora auto propelida;

Rolos compactadores, auto propelidos e reversíveis;

Ferramentas manuais e equipamentos acessórios.

As misturas asfálticas deverão ser processadas em usinas apropriadas que tenham condições de produzir misturas asfálticas uniformes preferencialmente, serão empregadas usinas gravimétricas. A temperatura do cimento asfáltico de petróleo, momento da misturação, deverá ser determinado para cada tipo de ligante, em função da relação da temperatura x viscosidade. A temperatura conveniente será a quebra no qual o cimento asfáltico, apresentar valor para a viscosidade saturado dentro da faixa de 75 a 150 segundos, indicando-se preferencialmente, a viscosidade de 85 +/- 10 segundos, os agregados deverão ser aquecidos a temperatura de 10°C a 15°C, acima da temperatura do cimento asfáltico de petróleo, e a temperatura deste não deveser superior a 177°C. o tempo de misturação deverá ser o mínimo que propicie mistura homogênea, com os agregados mais filler recobertos uniformemente pelo ligante.

O transporte do CBUQ deverá ser feito com caminhões basculante, que apresentem caçambas lisas e limpas. Para evitar a aderência da mistura a caçamba, será feita, a sua limpeza com água ensaboada, solução se cal ou óleo solúvel. Em qualquer caso, o excesso de solução deverá ser retirado antes do carregamento da mistura. Não será permitida o emprego de gasolina, querosene, óleo diesel e produtos similares na limpeza da caçamba.

A superfície que irá receber a camada de CBUQ deverá apresentar-se limpa, seca e isenta de pó ou outras substancias prejudiciais eventuais defeitos a aplicação da mistura, caso tenha havido trânsito sobre a superfície imprimida, ou ainda, ter sido recoberto com areia etc.; ou ainda tenha perdido o seu poder ligante, deverá ser feita uma nova pintura de ligação.

A distribuição de uma camada de CBUQ não será permitido com tempos chuvosos ou quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C. A determinação da temperatura ambiente deverá ser feita na sombra e longe de aquecimento artificial. As camadas de CBUQ serão distribuídas com moto-niveladora, esse equipamento deverá permitir a obtenção dos resultados especificados. No caso de ocorrerem irregularidades na superfície da camada espalhada, estas deverão ser corrigidas através da adição manual da mistura, sendo este espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rastéis, antes de qualquer operação de rolagem. A espessura da camada e a temperatura da casa, no momento da distribuição, e as unidades compactadoras adotadas serão aquelas que permitam a obtenção dos resultados especificados.

A compressão da camada de CBUQ coma utilização de rolos compactador terá inicio imediatamente após a sua distribuição e perdurará ate o momento em que seja obtida a densificação especificada observando as seguintes indicações. A compressão será executada em faixas longitudinais e será sempre iniciada pelo ponto mais baixo da seção transversal e deverá progredir no sentido do ponto mais alto, devendo em cada passada ser recoberta a



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

metade da largura compactada na passada interior não serão permitidas mudanças de direção aceleração e desaceleração e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento de compactação sobre mistura asfáltica recém colada. No caso de utilização de equipamento vibratórios de compactação, devesa desligar-se a vibração antes da reversão.

Uma camada de mistura de Concreto Betuminoso Usinado a Quente somente será liberada ao tráfego após seu resfriamento.

OBS: É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica, devendo a construtora fornecer o laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios devem ser entregues obrigatoriamente à Prefeitura por ocasião do envio do último boletim de medição para que façam parte da documentação técnica do contrato de repasse e para, nos casos de problemas precoces no pavimento, subsidiarem os reparos da empresa executora dos serviços de pavimentação e controle tecnológico.

OBS: O custo dos ensaios é de responsabilidade da empresa executora.

Dimensionamento:

Em anexo.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

1.5.1 Pintura faixas de segurança para pedestres:

As faixas de pedestres deverão ser pintadas com tinta acrílica, base solvente espessura 0,60mm, na core branca reflotorizada com micro-esfera de vidro.

Dimensões das faixas de Pedestre executar conforme detalhe no projeto de Sinalização de Trânsito em anexo.

1.5.2 Placas metálicas com nome da rua com colunas metálicas;

Em chapa preta n. 18 tratadas com antiferrugem e pintadas pelo processo eletrostático a pó e curadas a uma temperatura de 200*c.

As placas na face principal com fundo refletorizado com partícula Grau Técnico (GT) e as legendas confeccionadas também com película GT, totalmente refletiva.

As colunas de fixação das placas com cano galvanizado Diam. 2,0"x2,65mmx3,50m e as respectivas placas, fixadas nos mesmos com parafusos passantes.

1.5.3 Placas metálicas de sinalização com colunas metálicas;

Em chapa preta n. 18 tratadas com antiferrugem e pintadas pelo processo eletrostático a pó e curadas a uma temperatura de 200*c.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CORREIA PINTO

Estado de Santa Catarina

Avenida Duque de Caxias, 3601, Centro Correia Pinto/SC – CEP 88535-000.

Fone: (49) 3243 – 1150 – Ramais: 218, 219 e 220

Email: engenhariapmcp@hotmail.com – engenhariacorreiapinto@gmail.com

As placas na face principal com fundo refletorizado com partícula Grau Técnico (GT) e as legendas confeccionadas também com película GT, totalmente refletiva.

As colunas de fixação das placas com Tubo de aço galvanizado Diam. 2,0" (500mm) E=3,65mm – 5,10Kg/m e as respectivas placas, fixadas nos mesmos com parafusos passantes.

LIMPEZAFINAL

A obra será entregue completamente limpa, pintada (sinalização viária horizontal), com as todas as etapas concluídas, isentos de respingos. As redes de drenagem serão ligadas definitivamente à rede pública existente, sendo estas testadas e em perfeito estado de funcionamento. “A obra oferecerá total condição de funcionalidade, comprovada com a expedição do “aceite” pela Prefeitura Municipal”.

Correia Pinto, 09 de abril de 2024.

EDÉSIO ALEXANDRE ALVES JÚLIO

Eng. Civil CREA 026768-0



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE			
LOCALIDADE SINAPI FLORIANOPOLIS	DATA BASE 03-24 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE	MUNICÍPIO / UF CORREIA PINTO	BDI 1 25,79%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE									175.405,84	
1.			PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE					-	175.405,84	
1.1.			SERVIÇOS PRELIMINARES					-	529,26	
1.1.1.	SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXACAO)	M2	1,87	225,00	BDI 1	283,03	529,26	RA
1.2.			DRENAGEM PLUVIAL					-	19.560,07	
1.2.1.	SINAPI	95568	TUBO DE CONCRETO (SIMPLES) PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS - FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_12/2015	M	130,00	58,00	BDI 1	72,96	9.484,57	RA
1.2.2.	SINAPI	96624	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR (PEDRA BRITADA N.2), APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO, ESPESSURA DE *10 CM*. AF_01/2024	M3	3,25	108,00	BDI 1	135,85	441,52	RA
1.2.3.	SINAPI	90106	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), RETROESCAV. (0,26 M3), LARGURA DE 0,8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_02/2021	M3	117,00	7,34	BDI 1	9,23	1.080,26	RA
1.2.4.	SINAPI	93378	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³/POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA ATÉ 0,8 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM COMPACTADOR DE SOLOS DE PERCUSSÃO. AF_08/2023	M3	100,00	20,00	BDI 1	25,16	2.515,80	RA
1.2.5.	Composição	002	PLACA DE OBRA EM AÇO GALVANIZADO FIXADA E INSTALADA	UNIDADE	6,00	800,00	BDI 1	1.006,32	6.037,92	RA
1.3.			PAVIMENTAÇÃO EM REVESTIMENTO ASFALTICO(CBUQ)					-	152.855,23	
1.3.1.	SINAPI	100577	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	M2	1.000,00	1,21	BDI 1	1,52	1.522,06	RA
1.3.2.	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	120,00	120,00	BDI 1	150,95	18.113,76	RA
1.3.3.	SINAPI	96400	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	150,00	100,00	BDI 1	125,79	18.868,50	RA
1.3.4.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2.970,00	0,96	BDI 1	1,21	3.586,52	RA
1.3.5.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	50,00	1.380,00	BDI 1	1.735,90	86.795,10	RA
1.3.6.	SINAPI	97919	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	1.500,00	0,77	BDI 1	0,97	1.452,87	RA



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO	APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE			
LOCALIDADE SINAPI FLORIANOPOLIS	DATA BASE 03-24 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE	MUNICÍPIO / UF CORREIA PINTO	BDI 1 25,79%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	RECURSO
PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE									175.405,84	
1.3.7.	SINAPI	96401	EXECUÇÃO DA IMPRIMAÇÃO CM 30	M2	1.000,00	5,90	BDI 1	7,42	7.421,61	RA
1.3.8.	SINAPI	96402	EXECUCAO PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO ASFALTICA RR-2C	M2	1.000,00	2,00	BDI 1	2,52	2.515,80	RA
1.3.9.	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	250,00	40,00	BDI 1	50,32	12.579,00	RA
1.4.			SINALIZAÇÃO VIÁRIA					-	2.461,28	
1.4.1.	SICRO	5213851	FORNCIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE SUPORTE METALICO GALVANIZADO PARA PLACA REGULAMENTAÇÃO	UN	4,00	243,96	BDI 1	306,88	1.227,51	RA
1.4.2.	SICRO	5213440	FORNCIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA REGULAMENTAÇÃO EM AÇO PARE	UN	2,00	155,63	BDI 1	195,77	391,53	RA
1.4.3.	SICRO	5213445	FORNCIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA REGULAMENTAÇÃO EM AÇO 40KM/H	UN	2,00	256,00	BDI 1	322,02	644,04	RA
1.4.4.	SINAPI-I	38121	TINTA A BASE DE RESINA ACRILICA EMULSIONADA EM AGUA, PARA SINALIZACAO HORIZONTAL VIARIA (NBR 13699:2012)	L	12,00	13,13	BDI 1	16,52	198,19	RA

Encargos sociais: Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI;
Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

CORREIA PINTO
Local
terça-feira, 9 de abril de 2024
Data

Responsável Técnico
Nome: EDÉSIO ALEXANDRE ALVES JÚLIO
CREA/CAU: 026768-0
ART/RRT: 0



QCI - Quadro de Composição do Investimento

Nº OPERAÇÃO 0	Nº SICONV 0	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CORREIA PINTO	MUNICÍPIO / UF CORREIA PINTO	VALORES CONTRATADOS (R\$):		
APELIDO DO EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE			RECURSO (SELECIONAR)	REPASSE 120.000,00	CONTRAPARTIDA 55.405,84	INVESTIMENTO 175.405,84

Saldo a Reprogramar	Repasse (R\$) -	Contrapartida (R\$) -
------------------------	--------------------	--------------------------

Meta	Item de Investimento	Subitem de Investimento	Descrição da Meta	Situação	Quantidade	Unid.	Lote de Licitação / nº do CTEF	Repasse (R\$)	Contrapartida Financeira (R\$)	Outros (R\$)	Investimento (R\$)
1.			PAVIMENTAÇOM ASFALTICA RUA CHILE				LOTE 1	120.000,00	55.405,84	-	175.405,84
2.								-	-	-	-
3.								-	-	-	-
4.								-	-	-	-
5.								-	-	-	-
6.								-	-	-	-
7.								-	-	-	-
8.								-	-	-	-
9.								-	-	-	-
10.								-	-	-	-
TOTAL								120.000,00 (68,41%)	55.405,84 (31,59%)	- (0,00%)	175.405,84 (100,00%)

Observações:

CORREIA PINTO

Local

terça-feira, 9 de abril de 2024

Data

Representante Tomador

Nome: EDILSON GERMINIANI DOS SANTOS

Cargo: PREFEITO

Assinado eletronicamente por:

* EDESIO ALEXANDRE ALVES JULIO (***.918.569-**)

em 10/04/2024 15:27:13 com assinatura qualificada (ICP-Brasil)

* EDILSON GERMINIANI DOS SANTOS (***.053.409-**)

em 11/04/2024 07:43:51 com assinatura qualificada (ICP-Brasil)

Este documento é cópia do original assinado eletronicamente.

Para obter o original utilize o código QR abaixo ou acesse o endereço:

<https://correiapinto-e2.ciga.sc.gov.br/#/documento/0ff7d16c-2feb-496b-a15c-f985719646fb>

